

PROPOSITION - TABLEAU DES INVESTISSEMENTS - 2017 - 2018 - 2019 - VERSION FINALE (09.12.16)

Projets	Coût total estimé	Année de réalisation				Provenance des fonds pour l'année 2017												
		2016 et avant	2017	2018	2019	Règlements d'emprunt	Sécurité publique	Contributions Subventions	TECQ 2014-2018 (80%)	TECQ 2014-2018 (20%)	Subvention Pacte rural	Fonds développ. du territoire 2017	Surplus accumulés	Fonds de roulement	Carrières & sablières	Surplus affectés développ. SOCOM	Excédent affecté Réserve - aqueduc	Fonds général
A RÉSEAU ROUTIER						3 189 576 \$	571 680 \$	3 105 011 \$	847 281 \$	211 800 \$	41 776 \$	35 454 \$	810 744 \$	546 095 \$	50 000 \$	458 490 \$	11 026 \$	77 500 \$
A 1 Kilmar - Km 3 et Km 9	1 045 000	1 045 000				1 045 000												
A 2 Rivière-Rouge - Glissement terrain Km 4	291 521	291 521				65 287	226 235											
A 3 Rivière-Rouge - Glissement terrain Km 6,6	78 762	78 762				22 735	56 027											
A 4 Rivière-Rouge - Glissement terrain 1241	138 655	138 655				44 897	93 757											
A 5 Rivière-Rouge - Glissement terrain 1325	154 671	154 671				48 902	105 770											
A 6 Rivière-Rouge - Glissement terrain 1335 (Véo)	134 306	134 306				44 414	89 891											
A 7 Kilmar Km 0 à Km 1,5	1 598 352		1 598 352			639 341		959 011										
A 8 Kilmar Km 3,5 à Km 9	6 656 327			6 656 327														
A 9 Kilmar Km 9 à Km 10	1 596 534		1 596 534															
A 10 Kilmar Km 10 à Km 14	4 805 343		4 805 343															
A 11 Kilmar Km 14 à Km 14,5	457 280		457 280															
A 12 Harrington Phase 2	598 067		598 067															
A 13 Harrington Phase 3	1 007 812		1 007 812															
A 14 Réfection de passages à niveau	248 400	48 400	90 000	90 000	20 000	200 000						48 400						
A 15 Changement de ponceaux ch Rivière-Rouge (15)	22 500	22 500																22 500
B IMMOBILISATIONS / MATÉRIEL / ÉQUIPEMENTS																		
B 1 Nouveau puits et bâtiment	660 000	660 000							660 000									
B 2 Autres projets plan d'intervention	172 281	23 340	148 941						23 340									
B 3 Construction nouvelle caserne et bureaux adm.	720 000	720 000				209 000		402 000		109 000								
B 4 Réaménagement Centre Paul-Bougie	135 000	135 000							93 224	41 776								
B 5 Achat camion incendie valeur résiduelle	105 000	105 000											105 000					
B 6 Réparation camion incendie	25 000	25 000											25 000					
B 7 Loader	200 000	200 000				200 000												
B 8 Véhicule VUS 4x4 - Urbanisme	35 000		35 000															
B 9 Chalet des sports (Parc Paul-Bougie)	35 000	35 000									35 000							
B 10 Réfection barrage Lac Charest	17 000	17 000										17 000						
B 11 Appareil respiratoire	10 000	10 000											10 000					
B 12 Acquisition terrain - sablière	70 000	70 000				70 000												
B 13 Réfection aqueduc rue Principale (500m.)	15 000	15 000							15 000									
B 14 Réserve d'eau Harrington	10 000	10 000																10 000
C DÉVELOPPEMENT																		
C 1 Acquisition du terrain Place Rouge	320 300	320 300													320 300			
C 2 Acquisition terrains Hydro-Québec (Parc)	750 000	750 000										611 810			138 190			
C 3 Aménagement Parc Rivière-Rouge	1 300 000	1 300 000						1 300 000										
C 4 Panneaux promotionnels	45 000	45 000																45 000
C 5 Résidence aînés et familles	964 000	964 000				600 000		364 000										
D AUTRES																		
D 1 Valeur résiduelles	233 561		233 561															
D 2 Projets MADA	100 000	100 000						80 000				20 000						
D 3 Pte-au-Chêne - Aménagements	50 000	50 000										50 000						
Total	24 805 672	2 234 955	6 921 852	8 972 538	6 676 327	3 189 576	571 680	3 105 011	698 340	202 224	41 776	35 000	747 210	140 000	0	458 490	0	77 500
		Soldes disponibles				0	0	0	148 941	9 576	0	454	63 534	406 095	50 000	0	11 026	0

- 1 Les hypothèses du cadre financier tiennent compte de l'investissement réalisé pour la réfection du chemin Kilmar. Conséquemment le total NET des règlements d'emprunts devrait être de 2 144 576 \$ (3 189 576 \$ - 1 045 000 \$)
- 2 Un éventuel règlement d'emprunt devrait être adopté pour couvrir la totalité des travaux prévus.. Financement des travaux par le biais d'un emprunt temporaire et l'emprunt définitif serait contracté, une fois l'ensemble des travaux réalisé.
- 3 La redistribution prévue d'un Fonds de développement du territoire pour 2017 pourrait financer cet investissement.
- 4 Projets ayant fait l'objet d'un engagement, d'une entente avec un ou des partenaires, de frais déjà encourus ou d'un règlement d'emprunt.
- 5 50 % Subvention et 50 % contribution provenant du privé.